

ANSPRUCH.  
SICHERHEIT.  
EFFIZIENZ.



WO LEISTUNG  
TRADITION HAT

DIE EIFFAGE RAIL GEHÖRT ZU DEN TRADITIONSREICHSTEN ANBIETERN IM MARKT FÜR SCHIENENINFRASTRUKTUR. WIR SIND SPEZIALISTEN IM OBERBAU – KONVENTIONELL ODER IM FLIESSBANDVERFAHREN. ZUDEM KONZIPIEREN UND ERRICHTEN WIR FESTE FAHRBAHNEN SOWIE MASSE-FEDER-SYSTEME. EIN GROSSMASCHINENPARK AUF HÖCHSTEM TECHNISCHEM NIVEAU KOMPLETTIERT UNSER LEISTUNGS-PORTFOLIO.

EIFFAGE RAIL IST IN EUROPA UND ASIEN AKTIV UND PLANT, DAS INTERNATIONALE GESCHÄFT WEITER AUSZUBAUEN.

# ANSPRUCH. SICHERHEIT. EFFIZIENZ.

NACH MEHR ALS 120 JAHREN FIRMENGESCHICHTE VERFÜGEN WIR ÜBER EIN KNOW-HOW, DAS IN DER BRANCHE EINMALIG IST. DIESEN AUSSERGEWÖHNLICHEN ERFAHRUNGSSCHATZ UND DIE HOHE TECHNISCHE KOMPETENZ WISSEN UNSERE AUFTRAG- GEBER – STAATLICHE UND PRIVATE BAHNGESELLSCHAFTEN EBENSO WIE STADTBAHN- UND STRASSENBAHN-UNTER- NEHMEN – ZU SCHÄTZEN.

ANSPRUCH, SICHERHEIT, EFFIZIENZ – DAS SIND SEIT JEHER DIE LEITPRINZIPIEN FÜR EIFFAGE RAIL. SO BEGEGNEN WIR KUNDEN, MITARBEITERN UND NUTZERN DER BAHNINFRASTRUKTUR. UND SO ARBEITEN WIR FÜR IHREN ERFOLG.

LASSEN SIE SICH ÜBERZEUGEN.



1



2



3



4



5



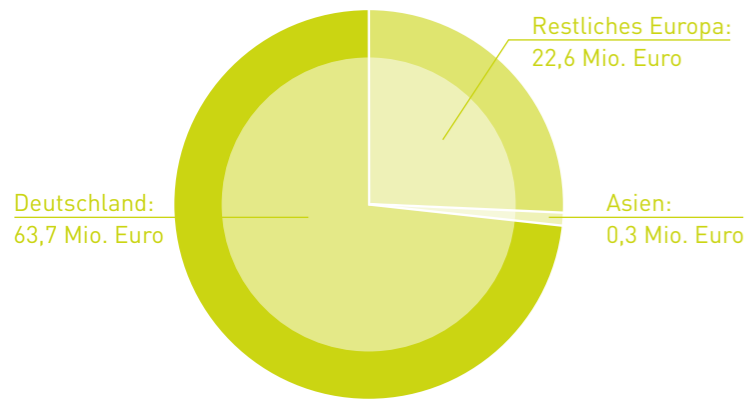
Projekt	1	2	3	4	5
Projektvolumen	Sömmerda–Erfurt Ost Gleiserneuerung im Fließbandverfahren 1,8 Mio. Euro	Bretagne–Pays de Loire, Frankreich, Neubau Hochgeschwindigkeitsstrecke Gleisbau: 364 Mio. Euro	Mainzelbahn TA 5, HBF Mainz–Lerchenberg Straßenbahnschiennetz 2,5 Mio. Euro	Shatin to Central Line, Hongkong 24 Mio. Euro	ABS Hanau–Nantenbach, Feste Fahrbahn Rheda in vier Tunnelabschnitten 9,5 Mio. Euro
Bauzeit	Mai bis Juni 2016	2011–2017	2014–2016	2016–2021	2016–2017

## UNTERNEHMENSKENNZAHLEN 2016 EIFFAGE RAIL:

Bauleistung: 86,6 Mio. Euro

Mitarbeiterzahl zum 31.12.2016: 336

Umsatz je Region:



### OBERBAU. KONVENTIONELL UND FLIESSBANDVERFAHREN.

Die Eisenbahninfrastruktur in Europa besteht größtenteils aus Schotteroberbau, für den Eiffage Rail sämtliche Arbeiten anbietet. Dieses System realisieren wir konventionell oder maschinell im Fließbandverfahren.

Zu unseren Kernkompetenzen gehört es, komplexe Bahnprojekte ebenso zu bauen wie zu steuern – inklusive des Ingenieurbaus, der Ausrüstungsgewerke sowie Plan- und Prüfläufe – auch unter dem rollenden Rad.

### FESTE FAHRBAHNEN. SCHIENE MIT SYSTEM.

Für Strecken, die für höhere Geschwindigkeiten ausgelegt sind, empfehlen sich schotterfreie Feste Fahrbahnen, weil sie den Belastungen der Gleisanlagen und Fahrwegtechnik besser standhalten. Eiffage Rail hat für diese Ansprüche moderner Schienensysteme eine eigene Bauart entwickelt, errichtet daneben aber auch eine Vielzahl von anderen Feste-Fahrbahn-Systemen – für Straßen-, U- und S-Bahnen sowie Hochgeschwindigkeitslinien.

### MASSE-FEDER-SYSTEME. RUHIG UND VIBRATIONSARM.

Weniger Erschütterungen und Lärm im Bahnverkehr zu verursachen, ist ein Ziel, das die Eiffage Rail-Ingenieure stets zu neuen technischen Lösungen anspricht. Deshalb haben wir die Masse-Feder-Systeme „LMFS“, „Hlso-Track“ und „Vario-Track“ entwickelt, deren spezielle Lager die Schwingungen der Gleise dämpfen und selbst in kurzen Zugpausen erneuerbar sind – ein Plus an Lebensqualität für die Anwohner.

### INNOVATION. DER WILLE ZUR WEITERENTWICKLUNG.

Eiffage Rail fördert seit jeher den Pioniergeist seiner Mitarbeiter. Ihre technische Kreativität und ihr unternehmerisches Denken basieren auf den Aufgaben, die täglich auf unseren internationalen Baustellen zu lösen sind. So entwickeln wir immer neue Produkte und Verfahren – erprobt im firmeneigenen Testfeld unter Realbedingungen. Hier von profitieren unsere Kunden unmittelbar, denn sie erhalten Hochtechnologie und Hochleistung im Doppelpack.

Seit 2011 ist die Eiffage Rail einziger Gleisbaupartner im Forschungsprojekt RIVAS (Railway Induced Vibration Abatement Solutions), das im Auftrag der Europäischen Kommission erschütterungshemmende Schienensysteme testet und weiterentwickelt.

### MENSCHEN. BASIS UNSERES ERFOLGS.

Unser wertvollstes Kapital sind unsere Mitarbeiter. Sie sind erfahren, gut ausgebildet und zuverlässig. Die Eiffage Rail-Spezialisten beherrschen alle Facetten des internationalen Gleisbaus. Durch höchste Qualität und Termintreue erzielen wir Bestnoten in der Kundenzufriedenheit. Zahlreiche Folgeaufträge bestätigen das.

### MASCHINEN. ROBUST UND AUF DEM NEUESTEN STAND.

Eiffage Rail verfügt über modernstes Spezialgerät, um Bahninfrastruktur in zahlreichen Ländern Europas realisieren zu können. Dazu gehören Gleis- und Weichenstopfmaschinen, Schotterpflüge, eine Bettungsreinigungsmaschine, ein Schienenkran, MFS-Wagen mit Beladestation und ein Umbauzug mit Spezialwagen.

Für eigene und Fremdgeräte übernimmt unser Team die Wartung und Reparatur – unterwegs und in der eigenen Werkstatt mit Gleisanschluss.

### GEBÜNDELTE KOMPETENZEN. TIEFBAU UND INGENIEURBAU.

Gemeinsam mit den Schwestergesellschaften Faber Bau, Heinrich Walter Bau und Wittfeld – allesamt führend im Straßen-, Ingenieur- und Spezialtiefbau im deutschen Mittelstand – bieten wir Infrastrukturleistungen auch jenseits der Schiene an.

Insbesondere mit Wittfeld arbeiten wir seit Jahren eng im Bahnbau zusammen. 2012 haben wir beispielsweise an der Seite von Wittfeld und Eiffage Rail France 182 Kilometer Hochgeschwindigkeitsstrecke von der Bretagne in die Region Pays de la Loire realisiert. Das 3,3-Milliarden-Euro-Vorhaben ist eines der größten Gleisbauprojekte Frankreichs.

### EIFFAGE. LEISTUNGSSTARKER PARTNER.

Als international tätiges Gleisbauunternehmen ergänzt die Eiffage Rail seit 2010 das Leistungsportfolio von Eiffage. Der Baudienstleister Eiffage ist mit mehr als 64.000 Mitarbeitern in Frankreich dritt- und in Europa viertgrößter Anbieter im Infrastruktur- und Konzessionsgeschäft.

### ANSPRUCH, SICHERHEIT, EFFIZIENZ – MIT UNSEREN DREI DISZIPLINEN FÜR IHREN ERFOLG.



**UND AUF WELCHEN WEGEN DÜRFEN WIR SIE BEGLEITEN?**  
STANDORTE EIFFAGE RAIL NIEDERLASSUNG DER EIFFAGE INFRA-BAU GMBH

<p>NIEDERLASSUNG WEST Landgrafenstraße 29 44652 Herne Tel.: +49 2325 9551-400 info.er@eiffage.de</p>	<p>NIEDERLASSUNG BERLIN Wilhelm-Kabus-Straße 9 10829 Berlin Tel.: +49 30 756872-21 berlin.rail@eiffage.de</p>	<p>NIEDERLASSUNG LEIPZIG Maximilianallee 4 04129 Leipzig Tel.: +49 341 333958-0 leipzig.rail@eiffage.de</p>
<p>MASCHINENTECHNISCHE ABTEILUNG Landgrafenstraße 29 44652 Herne Tel.: +49 2325 9551-115 info.er@eiffage.de</p>	<p>TOCHTERGESELLSCHAFT SCHWEDEN Eiffage Rail Nordic AB Jungmansgatan 12 21119 Malmö Schweden Tel.: +46 321 12391 patrik.nilsson@eiffage.se</p>	

NIEDERLASSUNG AUSLAND/SONDERPROJEKTE  
Landgrafenstraße 29  
44652 Herne  
Tel.: +49 2325 9551-800  
internationaldivision.rail@eiffage.de

MIT FOLGENDEN STANDORTEN IM AUSLAND VERTRETEN:  
Betriebsstätte Mundolsheim, Frankreich  
Niederlassung Taipei City, Taiwan  
Eiffage Rail Tak Yue Joint Venture, Hongkong, (SAR), China  
Regional Office, Malaysia

